

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"

Академия гражданской авиации

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки бакалавров



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы бакалавриата по направлению подготовки 25.03.03 - Аэронавигация, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте

Кафедра № 159 - Академия гражданской авиации

|                                   |
|-----------------------------------|
| Квалификация: Бакалавр            |
| Программа подготовки: бакалавриат |
| Форма обучения: очная             |
| Срок обучения: 4г                 |

Идентификационный номер 4345438-2025

Образовательный стандарт № 439/а  
от 30.05.2022

**Типы задач профессиональной деятельности**

- организационно-управленческий

## СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

*А.И. Пушкин*

Заместитель директора академии

*В.В. Безряков*

Председатель учебно-методической комиссии

*В.В. Безряков*

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 11992  
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич  
Дата: 15.05.2025



Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация. Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте - прием 2025 года

2. План (курсы 1 и 2)

| Индекс | Наименование   | Формы контроля |        |                  |                  |                 |             |          |      |      | Часов |             |      |    |     | Курс 1    |       |     |     |    |           |      |       |     |     |           |    |      |       |     | Курс 2    |    |    |     |       |     |     |    |           |      |     |  |  |  |  | Кафедра | Код |
|--------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|------|-------|-------------|------|----|-----|-----------|-------|-----|-----|----|-----------|------|-------|-----|-----|-----------|----|------|-------|-----|-----------|----|----|-----|-------|-----|-----|----|-----------|------|-----|--|--|--|--|---------|-----|
|        |  | Экзамены       | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РПР  | Всего | в том числе |      |    |     | Семестр 1 |       |     |     |    | Семестр 2 |      |       |     |     | Семестр 3 |    |      |       |     | Семестр 4 |    |    |     |       |     |     |    |           |      |     |  |  |  |  |         |     |
|        |  |                |        |                  |                  |                 |             |          |      |      |       | Лек         | Лаб  | Пр | ТП  | ЗЕТ       | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП        | ЗЕТ  | Всего | Лек | Лаб | Пр        | ТП | ЗЕТ  | Всего | Лек | Лаб       | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП        | ЗЕТ  |     |  |  |  |  |         |     |
|        | Итого  | 18             | 46     |                  |                  |                 |             | 1        |      | 7272 | 1216  |             | 1968 |    | 202 | 1116      | 160   |     | 336 |    | 31        | 1044 | 144   |     | 320 |           | 29 | 1080 | 176   |     | 256       |    | 30 | 972 | 176   |     | 256 |    | 27        |      |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1     | Блок 1 "Дисциплины (модули)"   | 18             | 44     |                  |                  |                 |             | 1        |      | 7128 | 1184  |             | 1936 |    | 198 | 1116      | 160   |     | 336 |    | 31        | 1044 | 144   |     | 320 |           | 29 | 1080 | 176   |     | 256       |    | 30 | 972 | 176   |     | 256 |    | 27        |      |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.01  | История России   | 2              | 1      |                  |                  |                 |             |          |      | 144  | 64    |             | 64   |    | 4   | 72        | 32    |     | 32  |    | 2         | 72   | 32    |     | 32  |           | 2  |      |       |     |           |    |    |     |       |     |     |    | История   | 110  |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.02  | История транспорта   |                | 3      |                  |                  |                 |             |          |      | 72   | 16    |             | 16   |    | 2   |           |       |     |     |    |           |      |       |     |     |           |    | 72   | 16    |     | 16        |    | 2  |     |       |     |     |    | История   | 110  |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.03  | Основы российской государственности                                      |                | 1      |                  |                  |                 |             |          |      | 72   | 16    |             | 16   |    | 2   | 72        | 16    |     | 16  |    | 2         |      |       |     |     |           |    |      |       |     |           |    |    |     |       |     |     |    | АБП       | 155  |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.04  | Философия и основы критического мышления                                 | 2              |        |                  |                  |                 |             |          |      | 72   | 16    |             | 32   |    | 2   |           |       |     |     |    |           | 72   | 16    |     | 32  |           | 2  |      |       |     |           |    |    |     |       |     |     |    | Философия | 81   |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.05  | Практикум по самоорганизации   |                | 1      |                  |                  |                 |             |          |      | 72   |       |             | 32   |    | 2   | 72        |       |     | 32  |    | 2         |      |       |     |     |           |    |      |       |     |           |    |    |     |       |     |     |    | АБП       | 155  |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.06  | Физическая культура и спорт  |                | 12     |                  |                  |                 |             |          |      | 72   |       |             | 64   |    | 2   | 36        |       |     | 32  |    | 1         | 36   |       |     | 32  |           | 1  |      |       |     |           |    |    |     |       |     |     |    | ФКиС      | 108  |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.07  | Иностранный язык (Авиационный английский язык)                           | 6              | 1-5    |                  |                  |                 |             |          |      | 792  |       |             | 384  |    | 22  | 108       |       |     | 64  |    | 3         | 144  |       |     | 64  |           | 4  | 180  |       |     | 64        |    | 5  | 144 |       |     | 64  |    | 4         | АГА  | 159 |  |  |  |  |         |     |
| Б1.08  | Правовая культура  |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |      | 72   | 16    |             | 16   |    | 2   |           |       |     |     |    |           |      |       |     |     |           |    |      | 72    | 16  |           | 16 |    |     |       |     | 2   | ТП | 36        |      |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.09  | Основы комплексной безопасности  |                | 3      |                  |                  |                 |             |          |      | 72   | 16    |             | 16   |    | 2   |           |       |     |     |    |           |      |       |     |     |           |    | 72   | 16    |     | 16        |    | 2  |     |       |     |     |    | УБТ       | 28   |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.10  | Проектная деятельность   |                | 1-7    |                  |                  |                 |             |          |      | 684  |       |             | 224  |    | 19  | 108       |       |     | 32  |    | 3         | 108  |       |     | 32  |           | 3  | 72   |       |     | 32        |    | 2  | 72  |       |     | 32  |    | 2         | АГА  | 159 |  |  |  |  |         |     |
| Б1.11  | Математика   | 3              | 12     |                  |                  |                 |             |          |      | 324  | 96    |             | 112  |    | 9   | 108       | 32    |     | 48  |    | 3         | 108  | 32    |     | 32  |           | 3  | 108  | 32    |     | 32        |    | 3  |     |       |     |     |    | ВМ        | 40   |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.12  | Информационные технологии и системы                                      | 1              | 2      |                  |                  |                 |             |          |      | 216  | 32    |             | 80   |    | 6   | 108       | 16    |     | 32  |    | 3         | 108  | 16    |     | 48  |           | 3  |      |       |     |           |    |    |     |       |     |     |    | ИСЦЭ      | 99   |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.13  | Микроэкономика и макроэкономика  |                | 1      |                  |                  |                 |             |          |      | 216  | 32    |             | 32   |    | 6   | 216       | 32    |     | 32  |    | 6         |      |       |     |     |           |    |      |       |     |           |    |    |     |       |     |     |    | ЭУТ       | 69   |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.14  | Воздушные суда и основы теории полета                                    | 1              |        |                  |                  |                 |             |          |      | 216  | 32    |             | 16   |    | 6   | 216       | 32    |     | 16  |    | 6         |      |       |     |     |           |    |      |       |     |           |    |    |     |       |     |     |    | АГА       | 159  |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.15  | Организация деятельности авиационных предприятий                         | 2              |        |                  |                  |                 |             |          |      | 216  | 32    |             | 32   |    | 6   |           |       |     |     |    |           | 216  | 32    |     | 32  |           | 6  |      |       |     |           |    |    |     |       |     |     |    |           | АГА  | 159 |  |  |  |  |         |     |
| Б1.16  | Отраслевая структура национальной экономики                              |                | 2      |                  |                  |                 |             |          |      | 180  | 16    |             | 16   |    | 5   |           |       |     |     |    |           | 180  | 16    |     | 16  |           | 5  |      |       |     |           |    |    |     |       |     |     |    |           | ЭУТ  | 69  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.17  | Статистический анализ данных   |                | 3      |                  |                  |                 |             |          |      | 144  | 32    |             | 16   |    | 4   |           |       |     |     |    |           |      |       |     |     |           |    | 144  | 32    |     | 16        |    | 4  |     |       |     |     |    |           | ИСЦЭ | 99  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.18  | Маркетинг транспортной отрасли   |                | 5      |                  |                  |                 |             |          |      | 108  | 32    |             | 16   |    | 3   |           |       |     |     |    |           |      |       |     |     |           |    |      |       |     |           |    |    |     |       |     |     |    | ЭУТ       | 69   |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.19  | Основы менеджмента   | 3              |        |                  |                  |                 |             |          |      | 108  | 16    |             | 32   |    | 3   |           |       |     |     |    |           |      |       |     |     |           |    | 108  | 16    |     | 32        |    | 3  |     |       |     |     |    |           | ЭУТ  | 69  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.20  | Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения | 3              |        |                  |                  |                 |             |          |      | 180  | 32    |             | 32   |    | 5   |           |       |     |     |    |           |      |       |     |     |           |    | 180  | 32    |     | 32        |    | 5  |     |       |     |     |    |           | АГА  | 159 |  |  |  |  |         |     |
| Б1.21  | Методы оптимизации управления и принятия решений                         | 4              |        |                  |                  |                 |             |          |      | 144  | 32    |             | 32   |    | 4   |           |       |     |     |    |           |      |       |     |     |           |    |      |       |     | 144       | 32 |    | 32  |       | 4   |     |    | ИСЦЭ      | 99   |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.22  | Экономика предприятия  | 4              |        |                  |                  |                 |             |          |      | 108  | 32    |             | 32   |    | 3   |           |       |     |     |    |           |      |       |     |     |           |    |      |       |     | 108       | 32 |    | 32  |       | 3   |     |    | ЭУТ       | 69   |     |  |  |  |  |         |     |











Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация. Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте - прием 2025 года

2. План (практики, ГИА)

| Индекс   | Наименование  | Курс | Зачеты с оценкой | Распр | Часов |    |     | ЗЕТ | Семестр 1 |       |    |     | Семестр 2 |        |       |    | Кафедра | Код кафедры |     |     |
|----------|---|------|------------------|-------|-------|----|-----|-----|-----------|-------|----|-----|-----------|--------|-------|----|---------|-------------|-----|-----|
|          |   |      |                  |       | Всего | СР | Ауд |     | Неделя    | Часов |    |     | ЗЕТ       | Неделя | Часов |    |         |             | ЗЕТ |     |
|          |   |      |                  |       |       |    |     |     |           | Итого | СР | Ауд |           |        | Итого | СР |         |             |     | Ауд |
|          | Итого   |      | 6                |       | 1512  |    |     | 42  |           |       |    |     |           | 28     | 1512  |    |         | 42          |     |     |
| Б2       | Блок 2 "Практика"                                     |      | 6                |       | 756   |    |     | 21  |           |       |    |     |           | 14     | 756   |    |         | 21          |     |     |
| Б2.01(У) | Ознакомительная практика                              |      | 2                |       | 108   |    |     | 3   |           |       |    |     |           | 2      | 108   |    |         | 3           |     |     |
|          |   | 2    | 4                | Нет   |       |    |     |     |           |       |    |     |           |        |       |    |         |             | ЭУТ | 69  |
|          |   | 2    | 4                | Нет   | 108   |    |     | 3   |           |       |    |     |           | 2      | 108   |    |         | 3           | ЭУТ | 69  |
| Б2.02(П) | Технологическая практика                              |      | 2                |       | 216   |    |     | 6   |           |       |    |     |           | 4      | 216   |    |         | 6           |     |     |
|          |   | 3    | 6                | Нет   |       |    |     |     |           |       |    |     |           |        |       |    |         |             | АГА | 159 |
|          |   | 3    | 6                | Нет   | 216   |    |     | 6   |           |       |    |     |           | 4      | 216   |    |         | 6           | АГА | 159 |
| Б2.03(П) | Преддипломная практика                                |      | 2                |       | 432   |    |     | 12  |           |       |    |     |           | 8      | 432   |    |         | 12          |     |     |
|          |   | 4    | 8                | Нет   |       |    |     |     |           |       |    |     |           |        |       |    |         |             | АГА | 159 |
|          |   | 4    | 8                | Нет   | 432   |    |     | 12  |           |       |    |     |           | 8      | 432   |    |         | 12          | АГА | 159 |
| Б3       | Блок 3 "Государственная итоговая аттестация"          |      |                  |       | 756   |    |     | 21  |           |       |    |     |           | 14     | 756   |    |         | 21          |     |     |
| Б3.01    | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |      |                  |       | 756   |    |     | 21  |           |       |    |     |           | 14     | 756   |    |         | 21          |     |     |
|          |   | 4    |                  | Нет   | 756   |    |     | 21  |           |       |    |     |           | 14     | 756   |    |         | 21          | АГА | 159 |



Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация. Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте - прием 2025 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины  |
|-------|---------------------------------|--|
| 1     | 2                               | 3  |
| 1.    | УК-1                            | Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач   |
| 1.1.  | Б1.01                           | История России   |
| 1.2.  | Б1.02                           | История транспорта   |
| 1.3.  | Б1.04                           | Философия и основы критического мышления   |
| 1.4.  | Б1.08                           | Правовая культура  |
| 1.5.  | Б1.10                           | Проектная деятельность   |
| 1.6.  | Б1.17                           | Статистический анализ данных   |
| 1.7.  | Б1.18                           | Маркетинг транспортной отрасли   |
| 1.8.  | Б1.21                           | Методы оптимизации управления и принятия решений   |
| 2.    | УК-2                            | Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений |
| 2.1.  | Б1.05                           | Практикум по самоорганизации   |
| 2.2.  | Б1.08                           | Правовая культура  |
| 2.3.  | Б1.10                           | Проектная деятельность   |
| 2.4.  | Б1.19                           | Основы менеджмента   |
| 2.5.  | Б1.24                           | Управление транспортными системами   |
| 2.6.  | Б1.26                           | Воздушное законодательство РФ  |
| 2.7.  | Б1.32                           | Бизнес-планирование  |
| 2.8.  | Б1.39                           | Риск-менеджмент  |
| 3.    | УК-3                            | Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде  |
| 3.1.  | Б1.04                           | Философия и основы критического мышления   |
| 3.2.  | Б1.05                           | Практикум по самоорганизации   |
| 3.3.  | Б1.19                           | Основы менеджмента   |
| 3.4.  | Б1.34                           | Управление человеческими ресурсами   |
| 4.    | УК-4                            | Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)                          |
| 4.1.  | Б1.05                           | Практикум по самоорганизации   |
| 4.2.  | Б1.07                           | Иностранный язык (Авиационный английский язык)   |
| 5.    | УК-5                            | Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах   |
| 5.1.  | Б1.01                           | История России   |
| 5.2.  | Б1.02                           | История транспорта   |
| 5.3.  | Б1.03                           | Основы российской государственности  |
| 5.4.  | Б1.04                           | Философия и основы критического мышления   |
| 6.    | УК-6                            | Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни                                |
| 6.1.  | Б1.05                           | Практикум по самоорганизации   |
| 7.    | УК-7                            | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности                                   |
| 7.1.  | Б1.06                           | Физическая культура и спорт  |

| № п/п  | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины  |
|--------|---------------------------------|--|
| 1      | 2                               | 3  |
| 8.     | УК-8                            | Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов |
| 8.1.   | Б1.09                           | Основы комплексной безопасности  |
| 8.2.   | Б1.27                           | Авиационная метеорология и экология  |
| 9.     | УК-9                            | Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах  |
| 9.1.   | Б1.06                           | Физическая культура и спорт  |
| 9.2.   | Б1.08                           | Правовая культура  |
| 9.3.   | Б1.09                           | Основы комплексной безопасности  |
| 10.    | УК-10                           | Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности   |
| 10.1.  | Б1.10                           | Проектная деятельность   |
| 10.2.  | Б1.13                           | Микроэкономика и макроэкономика  |
| 10.3.  | Б1.16                           | Отраслевая структура национальной экономики  |
| 10.4.  | Б1.22                           | Экономика предприятия  |
| 10.5.  | Б1.24                           | Управление транспортными системами   |
| 10.6.  | Б1.31                           | Учет и налогообложение   |
| 10.7.  | Б1.32                           | Бизнес-планирование  |
| 10.8.  | Б1.33                           | Экономика и управление на транспорте   |
| 10.9.  | Б1.37                           | Основы ценообразования и авиационные тарифы  |
| 10.10. | Б1.38                           | Управленческий учет  |
| 10.11. | Б1.ДВ.01.01                     | Финансовый менеджмент  |
| 10.12. | Б1.ДВ.01.02                     | Корпоративные финансы  |
| 11.    | УК-11                           | Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности  |
| 11.1.  | Б1.01                           | История России   |
| 11.2.  | Б1.08                           | Правовая культура  |
| 11.3.  | Б1.26                           | Воздушное законодательство РФ  |
| 12.    | ОПК-1                           | Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности  |
| 12.1.  | Б1.12                           | Информационные технологии и системы  |
| 12.2.  | Б1.23                           | Информационные технологии и сервисы на авиационных предприятиях  |
| 12.3.  | Б1.30                           | Системы автоматизации аэропортовой деятельности  |
| 13.    | ОПК-2                           | Способен формулировать и решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности                                  |
| 13.1.  | Б1.12                           | Информационные технологии и системы  |
| 13.2.  | Б1.36                           | Процессное управление бизнесом   |
| 13.3.  | Б1.40                           | Автоматизированные системы бронирования и продажи авиационных перевозок  |
| 13.4.  | Б1.ДВ.02.01                     | Цифровая трансформация воздушного транспорта   |
| 13.5.  | Б1.ДВ.02.02                     | Цифровая трансформация бизнеса   |
| 13.6.  | Б1.ДВ.03.01                     | Мультимодальные транспортные системы   |
| 13.7.  | Б1.ДВ.03.02                     | Управление цепями поставок   |
| 14.    | ОПК-3                           | Способен находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность   |
| 14.1.  | Б1.25                           | Организация авиационных работ  |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины   |
|-------|---------------------------------|---|
| 1     | 2                               | 3   |
| 14.2. | Б1.28                           | Пассажирский клиентский сервис по видам транспорта  |
| 14.3. | Б1.29                           | Страхование на транспорте   |
| 15.   | ОПК-4                           | Способен использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности   |
| 15.1. | Б1.20                           | Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения  |
| 15.2. | Б1.26                           | Воздушное законодательство РФ   |
| 15.3. | Б1.35                           | Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте   |
| 15.4. | Б1.42                           | Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте  |
| 16.   | ОПК-5                           | Способен осуществлять профессиональную коммуникацию на авиационном английском языке в объеме, достаточном для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с профессиональной деятельностью темы   |
| 16.1. | Б1.07                           | Иностранный язык (Авиационный английский язык)  |
| 17.   | ОПК-6                           | Способен использовать основные законы математических и естественнонаучных дисциплин (модулей) в профессиональной деятельности, в том числе с использованием стандартных программных средств   |
| 17.1. | Б1.11                           | Математика  |
| 17.2. | Б1.14                           | Воздушные суда и основы теории полета   |
| 17.3. | Б1.17                           | Статистический анализ данных  |
| 17.4. | Б1.21                           | Методы оптимизации управления и принятия решений  |
| 18.   | ОПК-7                           | Способен использовать основные методы защиты персонала организаций и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий   |
| 18.1. | Б1.43                           | Обеспечение безопасности на воздушном транспорте  |
| 19.   | ОПК-8                           | Способен применять технические средства и технологии для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности   |
| 19.1. | Б1.43                           | Обеспечение безопасности на воздушном транспорте  |
| 20.   | ОПК-9                           | Способен реализовывать мероприятия по сохранению и защите экосистемы в ходе общественной и профессиональной деятельности  |
| 20.1. | Б1.25                           | Организация авиационных работ   |
| 20.2. | Б1.27                           | Авиационная метеорология и экология   |
| 21.   | ПК-1                            | Способен исследовать, детализировать и унифицировать процессы подразделений организаций воздушного транспорта с использованием инструментария экономического анализа и моделирования жизненного цикла производственных систем                                       |
| 21.1. | Б1.10                           | Проектная деятельность  |
| 21.2. | Б1.15                           | Организация деятельности авиационных предприятий  |
| 21.3. | Б1.20                           | Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения  |
| 21.4. | Б1.22                           | Экономика предприятия   |
| 21.5. | Б1.29                           | Страхование на транспорте   |
| 21.6. | Б1.32                           | Бизнес-планирование   |
| 21.7. | Б1.38                           | Управленческий учет   |
| 21.8. | Б1.41                           | Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте   |
| 21.9. | Б1.42                           | Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте  |
| 22.   | ПК-2                            | Способен осуществлять проектирование и регламентацию процессов подразделения организаций воздушного транспорта на основе современных методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной деятельности с применением цифрового инструментария |
| 22.1. | Б1.10                           | Проектная деятельность  |
| 22.2. | Б1.14                           | Воздушные суда и основы теории полета   |
| 22.3. | Б1.15                           | Организация деятельности авиационных предприятий  |
| 22.4. | Б1.18                           | Маркетинг транспортной отрасли  |

| № п/п  | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины  |
|--------|---------------------------------|--|
| 1      | 2                               | 3  |
| 22.5.  | Б1.27                           | Авиационная метеорология и экология  |
| 22.6.  | Б1.28                           | Пассажирский клиентский сервис по видам транспорта   |
| 22.7.  | Б1.30                           | Системы автоматизации аэропортовой деятельности  |
| 22.8.  | Б1.31                           | Учет и налогообложение   |
| 22.9.  | Б1.34                           | Управление человеческими ресурсами   |
| 22.10. | Б1.39                           | Риск-менеджмент  |
| 22.11. | Б1.43                           | Обеспечение безопасности на воздушном транспорте   |
| 22.12. | ФТД.02                          | Системы электросвязи и передачи данных на воздушном транспорте   |
| 23.    | ПК-3                            | Способен определять и анализировать ключевые показатели эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли, обосновывать внедрение и совершенствование кросс-функциональных процессов организации на принципах партисипативности и цифровой экосистемности при обеспечении необходимого уровня интеграции и координации |
| 23.1.  | Б1.10                           | Проектная деятельность   |
| 23.2.  | Б1.19                           | Основы менеджмента   |
| 23.3.  | Б1.33                           | Экономика и управление на транспорте   |
| 23.4.  | Б1.35                           | Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте  |
| 23.5.  | Б1.36                           | Процессное управление бизнесом   |
| 23.6.  | Б1.37                           | Основы ценообразования и авиационные тарифы  |
| 23.7.  | Б1.41                           | Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте  |
| 23.8.  | Б1.ДВ.01.01                     | Финансовый менеджмент  |
| 23.9.  | Б1.ДВ.01.02                     | Корпоративные финансы  |
| 24.    | ПК-4                            | Способен определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций, применения технологий будущего в авиационном транспортном комплексе и учитывать их при разработке, проектировании и внедрении административных регламентов  |
| 24.1.  | Б1.10                           | Проектная деятельность   |
| 24.2.  | Б1.23                           | Информационные технологии и сервисы на авиационных предприятиях  |
| 24.3.  | Б1.24                           | Управление транспортными системами   |
| 24.4.  | Б1.40                           | Автоматизированные системы бронирования и продажи авиационных перевозок  |
| 24.5.  | Б1.ДВ.02.01                     | Цифровая трансформация воздушного транспорта   |
| 24.6.  | Б1.ДВ.02.02                     | Цифровая трансформация бизнеса   |
| 24.7.  | Б1.ДВ.03.01                     | Мультимодальные транспортные системы   |
| 24.8.  | Б1.ДВ.03.02                     | Управление цепями поставок   |
| 24.9.  | ФТД.01                          | Программное обеспечение авиационных систем   |

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация. Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте - прием 2025 года

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

| № п/п | Индекс      | Наименование   | Коды компетенций                          |
|-------|-------------|--|---|
| 1     | 2           | 3  | 4   |
| 1     | Б1.ДВ.01.01 | Финансовый менеджмент  | УК-10, ПК-3                               |
| 2     | Б1.ДВ.01.02 | Корпоративные финансы  | УК-10, ПК-3                               |
| 3     | Б1.01       | История России   | УК-1, УК-5, УК-11                         |
| 4     | Б1.02       | История транспорта   | УК-1, УК-5                                |
| 5     | Б1.ДВ.02.02 | Цифровая трансформация бизнеса   | ОПК-2, ПК-4                               |
| 6     | Б1.ДВ.02.01 | Цифровая трансформация воздушного транспорта                             | ОПК-2, ПК-4                               |
| 7     | Б1.ДВ.03.02 | Управление цепями поставок   | ОПК-2, ПК-4                               |
| 8     | Б1.03       | Основы российской государственности                                      | УК-5                                      |
| 9     | Б1.ДВ.03.01 | Мультимодальные транспортные системы                                     | ОПК-2, ПК-4                               |
| 10    | Б1.04       | Философия и основы критического мышления                                 | УК-1, УК-3, УК-5                          |
| 11    | Б1.05       | Практикум по самоорганизации   | УК-2, УК-3, УК-4, УК-6                    |
| 12    | Б1.06       | Физическая культура и спорт  | УК-7, УК-9                                |
| 13    | Б1.07       | Иностранный язык (Авиационный английский язык)                           | УК-4, ОПК-5                               |
| 14    | Б1.08       | Правовая культура  | УК-1, УК-2, УК-9, УК-11                   |
| 15    | Б1.09       | Основы комплексной безопасности  | УК-8, УК-9                                |
| 16    | Б1.10       | Проектная деятельность   | УК-1, УК-2, УК-10, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4 |
| 17    | Б1.11       | Математика   | ОПК-6                                     |
| 18    | Б1.12       | Информационные технологии и системы                                      | ОПК-1, ОПК-2                              |
| 19    | Б1.13       | Микроэкономика и макроэкономика  | УК-10                                     |
| 20    | Б1.14       | Воздушные суда и основы теории полета                                    | ОПК-6, ПК-2                               |
| 21    | Б1.15       | Организация деятельности авиационных предприятий                         | ПК-1, ПК-2                                |
| 22    | Б1.16       | Отраслевая структура национальной экономики                              | УК-10                                     |
| 23    | Б1.17       | Статистический анализ данных   | УК-1, ОПК-6                               |
| 24    | Б1.18       | Маркетинг транспортной отрасли   | УК-1, ПК-2                                |
| 25    | Б1.19       | Основы менеджмента   | УК-2, УК-3, ПК-3                          |
| 26    | Б1.20       | Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения | ОПК-4, ПК-1                               |
| 27    | Б1.21       | Методы оптимизации управления и принятия решений                         | УК-1, ОПК-6                               |
| 28    | Б1.22       | Экономика предприятия  | УК-10, ПК-1                               |
| 29    | Б1.23       | Информационные технологии и сервисы на авиационных предприятиях          | ОПК-1, ПК-4                               |
| 30    | Б1.24       | Управление транспортными системами                                       | УК-2, УК-10, ПК-4                         |
| 31    | Б1.25       | Организация авиационных работ  | ОПК-3, ОПК-9                              |
| 32    | Б1.26       | Воздушное законодательство РФ  | УК-2, УК-11, ОПК-4                        |
| 33    | Б1.27       | Авиационная метеорология и экология                                      | УК-8, ОПК-9, ПК-2                         |
| 34    | Б1.28       | Пассажирский клиентский сервис по видам транспорта                       | ОПК-3, ПК-2                               |
| 35    | Б1.29       | Страхование на транспорте  | ОПК-3, ПК-1                               |
| 36    | Б1.30       | Системы автоматизации аэропортовой деятельности                          | ОПК-1, ПК-2                               |
| 37    | Б1.31       | Учет и налогообложение   | УК-10, ПК-2                               |
| 38    | Б1.32       | Бизнес-планирование  | УК-2, УК-10, ПК-1                         |
| 39    | Б1.33       | Экономика и управление на транспорте                                     | УК-10, ПК-3                               |
| 40    | Б1.34       | Управление человеческими ресурсами                                       | УК-3, ПК-2                                |

| <b>№ п/п</b> | <b>Индекс</b> | <b>Наименование</b>   | <b>Коды компетенций</b>   |
|--------------|---------------|---|---|
| <b>1</b>     | <b>2</b>      | <b>3</b>  | <b>4</b>  |
| 41           | Б1.35         | Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте                   | ОПК-4, ПК-3   |
| 42           | Б1.36         | Процессное управление бизнесом  | ОПК-2, ПК-3   |
| 43           | Б1.37         | Основы ценообразования и авиационные тарифы                             | УК-10, ПК-3   |
| 44           | Б1.38         | Управленческий учет   | УК-10, ПК-1   |
| 45           | Б1.39         | Риск-менеджмент   | УК-2, ПК-2  |
| 46           | Б1.40         | Автоматизированные системы бронирования и продажи авиационных перевозок | ОПК-2, ПК-4   |
| 47           | Б1.41         | Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте   | ПК-1, ПК-3  |
| 48           | Б1.42         | Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте        | ОПК-4, ПК-1   |
| 49           | Б1.43         | Обеспечение безопасности на воздушном транспорте                        | ОПК-7, ОПК-8, ПК-2  |
| 50           | Б2.01(У)      | Ознакомительная практика  | ОПК-2, ПК-1   |
| 51           | Б2.02(П)      | Технологическая практика  | ПК-1, ПК-3, ПК-4  |
| 52           | Б2.03(П)      | Преддипломная практика  | ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4  |
| 53           | Б3.01         | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы                   | УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ОПК-9, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4 |
| 54           | ФТД.01        | Программное обеспечение авиационных систем                              | ПК-4  |
| 55           | ФТД.02        | Системы электросвязи и передачи данных на воздушном транспорте          | ПК-2  |